

ПРОКУРАТУРА ИНФОРМИРУЕТ
население Куйтунского района
С 1 марта 2023 года вступили в законную силу ряд изменений в сфере
транспортной безопасности

**Введены ограничения на осуществление трудовой деятельности,
связанной с управлением пассажирским транспортом**

Предусматривается, что к трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость либо подвергающиеся уголовному преследованию за совершение отдельных тяжких и особо тяжких преступлений.

Лица, поступающие на работу, непосредственно связанную с управлением пассажирским транспортом, обязаны предъявлять работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям.

Работники, осуществляющие такую трудовую деятельность, обязаны представить работодателю указанную справку до 1 сентября 2023 года. В противном случае трудовой договор с работником подлежит прекращению.

Ограничения также распространяются на граждан государств - членов ЕАЭС.

Кроме того, установлены запреты для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение ряда преступлений либо подвергающихся уголовному преследованию за эти преступления:

- на государственную регистрацию в качестве ИП физического лица, которое намерено осуществлять деятельность по перевозкам пассажиров и багажа;
- на допуск к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами.

Ранее зарегистрированные в качестве ИП физические лица в случае выявления у них неснятой или непогашенной судимости за ряд преступлений могут изменить вид деятельности либо прекратить деятельность в качестве ИП.

Перечень видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров, при осуществлении которых представляется справка о наличии (отсутствии) судимости или факта уголовного преследования, установлен Постановлением Правительства РФ от 23.01.2023 № 69.

(Федеральные законы от 11.06.2022 № 155-ФЗ и № 156-ФЗ; Постановление Правительства РФ от 23.01.2023 № 69)

Внесены изменения в Закон о внеуличном транспорте

Регламентирован порядок изъятия у органов государственной власти субъектов РФ переданных им полномочий РФ по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Урегулированы вопросы, связанные с осуществлением проверки подтверждения оплаты пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм.

Так, установлено, что такая проверка осуществляется контролерами на станциях внеуличного транспорта, в том числе в пропускных пунктах.

Также закреплено, что тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм устанавливаются собственниками внеуличного транспорта.

(Федеральный закон от 21.11.2022 № 459-ФЗ)

Установлены технические требования к тахографам с функцией передачи данных

Соответствующие изменения внесены в Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Тахографы нового типа должны будут оснащаться связным модулем, обеспечивающим передачу информации, регистрируемой тахографами в АИС «Тахографический контроль»; датчиками ускорения; разъемом для подключения антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS; слотом для SIM-карты.

Блок СКЗИ тахографа в составе бортового устройства с функцией передачи данных будет обеспечивать формирование электронных документов, включающих информацию о движении транспортного средства со скоростью, превышающей максимальную величину, установленную для данного транспортного средства, о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства либо о несоблюдении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда

водителей в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.

Расширяется перечень категорий и видов транспортных средств, которые не подлежат оснащению тахографами.

(Приказ Минтранса России от 01.09.2022 № 343)

Актуализированы правила выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства

В новых правилах реализована выдача специального разрешения в электронном виде по принципу "одного окна".

Установлено, что специальное разрешение выдается уполномоченным органом заявителю исключительно в электронной форме.

В случае движения крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) своим ходом в период с марта по ноябрь (включительно) в пределах одного муниципального образования специальное разрешение будет выдаваться на движение такой техники по определенному маршруту на срок до 9 месяцев. В случае выдачи специального разрешения на движение транспортного средства по установленному постоянному маршруту оно будет выдаваться в упрощенном порядке в электронной форме на 1 поездку и на срок до 1 месяца.

(Приказ Минтранса России от 18.10.2022 № 418)

Договор фрахтования, путевой лист, заказ и заявка грузоотправителя могут формироваться в виде электронных документов

Урегулированы отдельные вопросы, связанные с использованием электронного путевого листа.

Так, в частности, предусмотрено, что путевой лист подлежит оформлению владельцем транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем.

Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа.

Приводится перечень сведений, которые содержит путевой лист. Владелец транспортного средства вправе включать в путевой лист

дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов.

В случае использования электронного путевого листа перевозчик или водитель транспортного средства должен предоставить грузоотправителю подтверждение формирования электронного путевого листа и его реквизиты. (Федеральный закон от 06.03.2022 № 39-ФЗ; Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования, при осуществлении такой перевозки водитель может иметь при себе копию договора фрахтования, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе

(Постановление Правительства РФ от 30.11.2022 № 2165)

Актуализированы требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

Предусмотрено введение запрета с 1 января 2025 года на эксплуатацию лесопожарной и лесозаготовительной техники при отсутствии или неисправности технических средств контроля, обеспечивающих возможность получения формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов ГЛОНАСС информации, позволяющей установить траекторию движения указанной техники.

(Постановление Правительства РФ от 02.11.2022 № 1967)

С 1 марта 2023 года организации, ИП, осуществляющие регулярные перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении, должны обеспечивать оповещение инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах посредством звукового и визуального информирования

Владельцы автовокзалов, автостанций должны обеспечить информирование инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала:

- о расположении на территории автовокзала, автостанции мест, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) персонала или низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами;
- о расположении мест для выгула собак-проводников.

(Приказ Минтранса России от 20.09.2021 № 321)

Вводится ряд новых примерных программ переподготовки водителей транспортных средств

Речь идет о программах:

- переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D" на категорию "Tm";
- переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "A";
- переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на подкатеорию "A1";
- переподготовки водителей транспортных средств подкатеории "B1" на категорию "B".

(Приказ Минпросвещения России от 26.09.2022 № 861; Письмо Минпросвещения России от 06.12.2022 № 05-2267)

Предусматривается создание системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов

Система контроля представляет собой ФГИС, функционирующую на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение в интернете и использование информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, о частных автомобильных дорогах общего пользования, дорожной деятельности, данных об объеме и использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов РФ и муниципальных дорожных фондов, а также результатов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования.

Установлены виды информации, размещаемой в системе контроля.

Информация, содержащаяся в системе контроля, является общедоступной.

Информация, содержащаяся в едином государственном реестре автомобильных дорог, должна быть размещена оператором системы контроля в указанной системе до 1 сентября 2023 года.

Соблюдение обязательных требований к эксплуатации системы контроля, к порядку, срокам и способам представления информации для ее

размещения оператором указанной системы в указанной системе, к порядку, срокам и способам размещения владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в указанной системе будет являться предметом федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

(Федеральный закон от 06.03.2022 № 39-ФЗ; Приказ Росавтодора от 22.12.2022 № 179)